



Viale Bartolomeo d'Alviano, 43  
36100 Vicenza - Italy  
[www.toplight-italia.com](http://www.toplight-italia.com)

**INFORMAZIONI PER LA GARANZIA:**

Nome prodotto:	Modello:
Data di acquisto	Timbro del rivenditore



**MANUALE PRODOTTO**

**INDICE**

DATI TECNICI ..... 02  
FASI DI INSTALLAZIONI ..... 03  
SERVIZIO POST VENDITA ..... 08

**DATI TECNICI**

Input Power:	22W +/- 10%
Working Voltage:	12-18 VOLT/DC
Luminous Flux:	8000 LUX @1.5mt
Light Source Model:	CSP
Color Temperature:	6000° K
Operating Temperature:	-40° +80°
Operating Life:	>30000 hrs
Waterproof Level	IP67
Heat Dissipation Method	Aviation Aluminium + Fan

**FASI DI INSTALLAZIONE**

Per i fari H7 ci sono 3 alloggiamenti standard comuni

**Tipo 1: Nessun fermo aggiuntivo e nessuna molletta (la lampada si blocca nella sede di fissaggio)**



1. Rimuovere la lampada alogena
  - Rimuovere la cuffia antipolvere (se presente)
  - Disconnettere il connettore originale
  - Sfilare la lampada originale
2. Allineare il piattello all'alloggiamento della lampada, inserire la Simply OE Fit PRO e spingerla fino al click per bloccarla
3. Controllare che i diodi LED siano allineati alle ore 3 e 9.
4. Connettere il connettore originale
5. Installare la cuffia antipolvere

**Tipo 2: Nessun fermo aggiuntivo ma dotato di molletta posteriore**

1. Rimuovere la lampada alogena
  - Rimuovere la cuffia antipolvere
  - Disconnettere il connettore originale
  - Sganciare la molletta (solitamente facendo pressione e sfilandola dalle sedi)
  - Sfilare la lampada originale

2. Allineare il piattello ed inserire la lampada
3. Riagganciare la molletta e bloccare
4. Controllare che i diodi LED siano allineati alle ore 3 e 9.
5. Connettere il connettore originale.
6. Installare il coperchio antipolvere (se presente)

**Tipo 3: Il connettore è dotato di un portalampe originale (integrato o a parte)**



1. Rimuovere la lampada alogena
  - Rimuovere la cuffia antipolvere (se presente)
  - Disconnettere il portalampe originale
  - Sfilare la lampada originale
2. Connettere la lampada al portalampe originale e riposizionarlo nell'alloggiamento inserendo la lampada nel foro
3. Controllare che i diodi LED siano allineati alle ore 3 e 9
4. Ruotare il portalampe fino al click per bloccare la lampada nell'alloggiamento
5. Installare il coperchio antipolvere (se presente)

**ATTENZIONE**

**Spazio minimo necessario!**  
3 cm è lo spazio minimo che devi assicurarti di avere tra il connettore e il tappo del faro, altrimenti il LED soffoca e perde luminescenza in poche settimane. Se hai meno di 3cm di spazio, installa delle cuffie parapolvere, oppure applica il tessuto osmotico (Cod. 417688) sul tappo forato. Ricorda che più spazio lasci alla ventola, più la lampada sarà performante: puoi quindi aggiungere le nostre cuffie parapolvere in ogni installazione, anche se avessi più di 3cm

**SERVIZIO POST- VENDITA**

Per favore seguire le indicazioni sottostanti per risolvere eventuali errori prima di contattare il servizio di assistenza.

Fenomeno	Soluzione
Starfallio	Provare a connettere Canbus, Cancellor o Decoder per risolvere l'errore (per maggiori informazioni consultare il Catalogo Illuminazione o il sito <a href="http://www.toplight-italia.com">www.toplight-italia.com</a> )
Lampada Non si accende	Assicurarsi della corretta installazione, se non si accende una volta controllato contattare il servizio di assistenza/garanzia
Anomalia lampada bruciata	Provare a connettere Canbus, Cancellor o Decoder per risolvere l'errore (per maggiori informazioni consultare il Catalogo Illuminazione o il sito <a href="http://www.toplight-italia.com">www.toplight-italia.com</a> )
Starfallio / Spegnimento	Se lo starfallio o lo spegnimento si presentano dopo aver acceso e spento alcune volte le luci, provare a spegnere l'impianto luci. Se una volta raffreddato non si presenta più, distanziare il coperchio del faro dal dissipatore della lampada per permetterle il corretto raffreddamento.

I seguenti casi non rientrano nella gamma di garanzia gratuita:  
1. Il prodotto è fuori dal periodo di garanzia.  
2. Il danno è causato da un'installazione errata o da altri fattori umani.  
3. Il danno è causato da un incidente stradale.  
4. Il danno è dovuto a riparazione privata.  
5. Il danno causato da un disastro naturale o da un disastro di forza maggiore (come fuoco, alluvione, terremoto, illuminazione, ecc.)